

## Opbouw Mercedes SLK Cup auto

### Interieur

Demontage van de stoelen – dashboard – bekleding-speakers- airbags  
achter ruitjes verwijderen incl. de elektro motoren

Dak > Dak compleet verwijderen > meegeven met het inbouwen van de rolbar.

Voorste scharnier bevestiging aan het dak laten zitten : Zie foto



Dak wordt compleet weer aangeleverd met de rolbar.

Deurplaten verwijderen > Vervagingsplaten kunnen worden geleverd



Deurplaat

deurhandel

deurhandel

### Contactslot

Let op bij het verwijderen van het contactslot dat de sleutel bij de wagen blijft  
Start knop aansluiting in dashboard

Contactslot aansluiting

Paars= start signaal

Groen Wit= Wordt niet gebruikt

Rood 2x = 12v    Roze Paars = Ignition

Roze Groen= Acc Stand

1 Rode draad > op roze geel



Hoofdstroom Kabel

Hoofd stroom schakelaar

### Inbouwen van het dashboard.

Bij het monteren van het dashboard, deze in tweeën delen daarna monteren

Aan de binnenzijde/ onderkant vast zetten met een plaat. Eventueel kan het dashboard ook gevlokt worden samen met de deurplaten



**Dashbord doormidden  
naast airback**

## Remmen.

Remschijven eventueel vernieuwen

Gelijktijdig het monteren van wiel tapeinden met moeren

Bij de upgrade mogen ook grotere schijven en remtangen gemonteerd worden

Voor het monteren van de grotere rem tang ( nr. MA0024202183 / 2283

moet men een spacer nr. Ltec235 monteren



Remschijf nr. Bosch nr. 0986478625 ( is wel een aangepaste schijfdiameter)

Let ook goed op de remleidingen. Deze kunnen van zeer slechte kwaliteit zijn.

### Rem tang voor



### Rem tang achter



Dan remleidingen vernieuwen

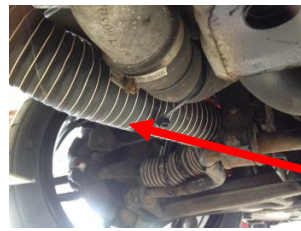
Achterste rem tang moet van het type zijn waarbij de remlblok met twee pennen gemonteerd zijn. Zo niet dan een andere rem tang monteren. Speciale Ferodo of Castrol remolie gebruiken.

Verplichte Remblokken van het merk Carbone Loraine



## Koeling remmen

In de voorste bumpers een aansluiting maken voor de koeling van de remmen  
Deze aansluiting wordt met de koelsslangen aangeleverd



Koel slang remmen

## Differentieel

Het originele differentieel demonteren. Daarna een 3,92 Differentieel monteren waarbij de voorste flens en de zijflenzen verwisseld moeten worden. Dus de flenzen van het oude diff. naar het (nieuwe) diff. overzetten

Let goed op bij het aandraaien van de voorste flens. Indien deze te vast gezet wordt dan loopt hij vast. Differentiële kun je op de sloperijen kopen en zijn gemonteerd op diverse types van Mercedes. Wellicht dat je dat door Biesheuvel Autosport laat plaats vinden



## Intercooler

Grotere intercooler monteren

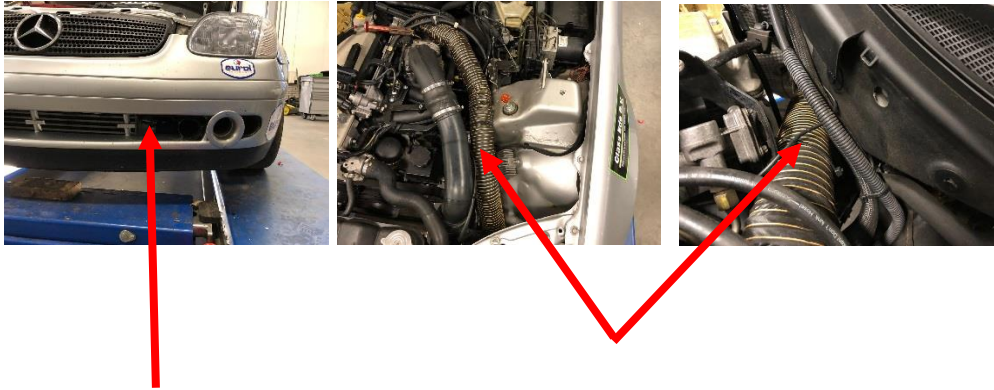


## Airco

Indien er een airco aanwezig is. Airco pomp verwijderen. Daarna een nieuw riem monteren

## Koeling Koppelingscilinder

Om extra koeling voor de koppelingcilinder te bewerkstelligen mag men een extra koel slang naar de koppelingcilinder monteren



## Hoofdstroom schakelaar.

Hoofdstroom schakelaar in de auto plaatsen en zodat ook de motor afslaat  
Hoofdstroom schakelaar in de tunnelbak monteren

De hoofdstroomkabel in de Rechter raamhoek monteren en via de accu bak naar binnen laten komen.



Hoofdstroom kabel

## Hoodpins.

Hoodpins monteren op de motorkap ( 1 set) en op de kofferdeksel ( 2 sets)

Aan de binnenzijde van de achterklep, aan elke zijde 2 steuntjes lassen waarmee de Hoodpins kunnen worden vastgezet



Hoodpins achterklep



Hoodpins Motorkap

## Wielen / banden

Wielen en banden worden vervangen door Monaco wielen en Interstate banden  
Op de vooras mogen spacers van 5 mm per wiel worden gemonteerd. Op de achteras mogen spacers van 12 mm per wiel worden gemonteerd

## Spoiler

De bijgeleverde spoiler moet op de achterklep gemonteerd worden



## Voorschermen

Voorschermen moeten naar buiten uitgerold worden in verband met het raken van de band.

## Schokbrekers / Veren- Wagen hoogte

Standaard schokbrekers worden vervangen door AST dempers en veren.

Om de juiste hoogte van de auto te bereiken moet met onder de veren wellicht een ander rubber monteren > Op deze rubbers staan puntjes ( 5) Komt men niet aan de juiste hoogte afstelling dan moet men stalen plaatjes onder de rubbers monteren

**Hoogte aan de achterzijde = 145 mm Hoogte aan de voorzijde = 130 mm**



**(Meerdere ) Vulringen plaatsen onder de veer om de hoogte van de wagen te bepalen**

## Uitlaat

Uitlaat aanpassen en cat. vervangen door een aangeleverde uitlaatbocht en pijp



## Camber bouten

In de voorste draagarmen mogen de bouten vervangen worden door andere camber bouten. Dit om een negatieve wielstand te verkrijgen.



Camber set

## Trekogen

Aan de voorzijde en achterzijde moeten trekogen gemonteerd worden



### Extra Catch tank

Er mag een extra catch tank in de nabijheid van de originele benzinepomp / filter gemonteerd worden

Set bestaat uit > Filter – benzinepomp-catch tank met nippels- leiding



### Stoel slede

Stoel slede bevestiging aan beide zijde maken



Stoelen en gordels ( 6 punts ) monteren incl.de gordel ogen



## Vloerplaten

Aan de bestuurders stoel kan met een vloerplaat monteren. Eventueel ook aan de bijrijders stoel.



## Carter beschermplaat



## Bevestiging steun carterplaat

