

Reglement Mercedes 230 SLK Rally Cup 2022



BSR goedgekeurd, BSR 22-05/AK, dd 29-03-2022

1 Inleiding

Aan de Mercedes SLK Cup kan worden deelgenomen met een Mercedes 230 SLK van de bouwjaren 1994 -2000, uitgevoerd met een vijf versnellingsbak.

Aan de Nederlandse rally's en shortrally's zal worden gereden in klasse NGT in groep C12. Het is toegestaan om in Nederland, buiten de Cup om, extra wedstrijden te rijden. Indien u buiten de Cup om aan buitenlandse wedstrijden wilt deelnemen, dient u vooraf aan de betreffende organisator toestemming te vragen.

2 Organisatie

GEAN Promotions organiseert, in samenwerking met Biesheuvel Autosport, in 2022 de Mercedes SLK Rally Cup 2022

Postbus 44, 4255 ZG Nieuwendijk nb

Rijksweg 37, 4255 GE Nieuwendijk nb tel.: 0183-403400

GEAN Promotions K.v.K.-nummer 18067980 -

GEAN Promotions Rabobank nr: NL74RABO 0398739242

Voorzitter:

Nico Biesheuvel tel. 0183-403400 Rijksweg 37 e-mail: nico@biesheuvel.nl 4255 GE Nieuwendijk

Rijdercoördinatie:

Richard Berns

tel : 0031 618870198 Paenvoorstedijk 9 5447 NG Rijkevoort

e mail @richardberns@icloud.com

Technische commissie cup:

Peter Wieringa Tel : 0031 630137 400

Dorpstraat 1029M Assendelft

e mail : info@wdm-motorsport.com

Arbitragecommissie:

Eric Noort e-mail: eric@noort.nl (Voorzitter)

Martin v Iersel e-mail: martin@vitron.nl

Wim den Hollander e-mail: wdhollan@icloud.com

3. Inschrijving

Inschrijving vindt plaats aan de hand van de door Gean Promtions verstrekt inschrijfformulier.

Het inschrijfformulier is te vinden op de website www.slkrallycup.nl

3.1. Deelname aan de Mercedes SLK Rally Cup staat open voor alle equipes die voldoen aan de voorwaarden van dit Reglement 2022 en het Standaard Reglement Rally 2022 (SRR2022) van de KNAF. Beide bestuurders dienen te beschikken over een **Rally Club licentie rijder/navigator**.

3.2 Bij inschrijving voor deelname aan de Mercedes SLK Rally Cup dient de equipe de volgende documenten te kunnen overhandigen:

- Het volledig ingevulde inschrijfformulier (zie bijlage B of zie de website www.slkrally.nl)

- Betaling volledig inschrijfgeld van € 300,- via het rekeningnummer : NL74RABO 0398739242 - t.n.v. : GEAN Promotions
- Het inschrijfgeld dient voldaan te zijn voor deelname aan de 1e wedstrijd.
- Ondertekening van de vrijwaringclausule. Indien een andere 1e / 2e bestuurder deelneemt, dient deze eveneens de vrijwaring te ondertekenen. (zie bijlage C of zie de website www.slkrallycup.nl)

4 Keuring

Aan de Mercedes SLK Cup kan uitsluitend deelgenomen worden met een Mercedes 230 SLK 5 versnellingsbak. 193 pk. De auto moet voldoen aan de technische voorschriften, zoals opgenomen in het technisch deel van dit reglement en het daarbij behorende verplichte rally kit zoals omschreven in het technisch reglement.

Alle andere technische veranderingen in de standaard klasse zijn ten strengste verboden.

De auto's (art. 4) en equipes dienen te voldoen aan de veiligheidsvoorschriften, zoals die zijn opgenomen in het KNAF Standaard Reglement Rally 2022 (SRR2022) van de KNAF.

De rolkooi alsmede de aanpassing van de dakconstructie moet ingebouwd worden bij Biesheuvel Autosport (zie technisch reglement artikel 6.2.2). De rolbeugel wordt geleverd met een genummerd inbouw bewijs.

Op basis van de 1^e goedkeur Cup reglement in 2020 moeten de rolkooien in auto's minimaal voldoen aan Annex J art 253-8 van het jaar 2020.

De Technische Commissie van de SLK challenge draagt zorg voor de jaarlijkse voorkeuring (incl. 1^e keuring van een nieuwe auto). De jaarlijkse voorkeuring wordt opgenomen in het logboek.

5 Evenementen

De Mercedes SLK Rally Cup 2022 bestaat uit 7 wedstrijden. (o.v.b.)

Waarvan zes wedstrijden mee tellen voor de Mercedes SLK Cup.

De wedstrijdkalender voor 2022 is:

Zuiderzee Short Rally,
ELE Short Rally
Vechtdal Short Rally
Jumbo Short Rally
Twente Short Rally
Hellendoorn Short Rally
Achterhoek Short Rally

5.1 Tijdens de wedstrijden is de deelnemer gehouden aan het gestelde in de volgende reglementen en hun bijlagen in de navolgende hiërarchie:

- 1) De Code Sportif International (CSI) van de FIA.
- 2) Het KNAF Standaard Reglement Rally (SRR 2022).
- 3) Het Bijzonder Reglement van de betreffende wedstrijd;
- 4) Het reglement Mercedes SLK Rally Cup en de eventuele wijzigingen of aanvullende bepalingen van de Stichting van de Mercedes SLK rally Cup

5.2 De deelnemer moet zich inschrijven voor elke wedstrijd en het inschrijfgeld moet voor het sluiten van de inschrijving worden voldaan aan de betreffende wedstrijdorganisatie. Ingeschreven moet worden in groep NGT en de klasse C12 voor deelnemers aan de Mercedes SLK Cup.

5.3 De deelnemers aan de Mercedes Rally Cup zijn verplicht deel te nemen in een auto die in goede staat verkeert en een representatief uiterlijk heeft. De organisatie kan een deelnemer niet tot een wedstrijd toelaten, als deelnemer van de Mercedes SLK Rally Cup, indien de auto in een zodanige staat ter keuring wordt aangeboden, dat door deelname aan de wedstrijd de Mercedes SLK Rally Cup in diskrediet gebracht kan worden, dit ter beoordeling van de technische coördinatoren en/of rijderscoördinator.

7 Puntentelling

7.1 Het toekennen van de punten vindt na elke wedstrijd plaats op basis van de puntentelling, opgesteld voor de deelnemers van de Mercedes SLK Rally Cup. De klasseringen van de Mercedes Rally Cup deelnemers worden bepaald door de officiële uitslag van de desbetreffende rally. Nadat de officiële uitslag van de rally heeft plaats gevonden, kan men hiertegen niet meer in beroep gaan. De puntentoekenning is als volgt.

1e plaats 30 punten	5e plaats 26 punten	9e plaats 22 punten
2e plaats 29 punten	6e plaats 25 punten	10e plaats 21 punten
3e plaats 28 punten	7e plaats 24 punten	11e plaats 20 punten
4e plaats 27 punten	8e plaats 23 punten	

Daarnaast krijgt elke gestarte deelnemer extra 5 punten toebedeeld

7.2 Na elke wedstrijd wordt de officiële uitslag gepubliceerd. De rijder coördinator kent de punten toe aan de voor de Mercedes SLK rally Cup ingeschreven eerste bestuurder en tweede bestuurder. Indien met vervangende eerste / tweede bestuurder is deelgenomen, wordt aan de desbetreffende rijder van de Mercedes SLK Challenge de punten toegekend. Ook voor de tweede bestuurder / navigator zal een apart klassement worden opgemaakt.

Alle wedstrijden tellen mee voor het eindklassement. De algemeen winnaar van de Mercedes SLK Rally Cup is die eerste bestuurder, die in dit eindklassement het hoogst aantal punten heeft behaald. Dezelfde telling geldt ook voor de tweede bestuurder / navigator. Rekening houdende met 1 schrapresultaat

7.3 Wanneer twee of meer deelnemers gelijk eindigen in het eindklassement wordt hun volgorde in het eindklassement bepaald door:

- a. het grootste aantal eerste plaatsen in de wedstrijd meetellend voor de Mercedes SLK Rally Cup;
- b. het grootste aantal tweede plaatsen in de wedstrijden, meetellend voor de Mercedes SLK rally Cup;
- c. het onderlinge resultaat in de eerste (eventueel tweede enz.) voor de Cup meetellende wedstrijd.

7.4 De eerste drie van het eindklassement van de Mercedes SLK Rally Cup ontvangen trofeeën voor zowel de bestuurder als navigator.

8 Protest

8.1 Iedere deelnemer heeft het recht protest aan te tekenen tegen een opgelegde straf of enige andere beslissing, die door de Organisator (GEAN Promotions) , de rijder coördinator, de cup technische commissie tegen hem is genomen.

8.2 De inschrijver dient binnen 24 uur nadat hem een straf of enige andere beslissing is meegedeeld, de arbitragecommissie mondeling in kennis te stellen van het voornemen protest in te dienen. Nadat deze termijn van 24 uur is verlopen, vervalt het recht van aantekenen van protest.

8.3 Het protest moet schriftelijk, gemotiveerd, ondertekend en vergezeld van het verschuldigde protestgeld worden ingediend. Indien een eenmaal ingediend protest wordt ingetrokken, bestaat geen recht op teruggaaf van het protestgeld.

8.4 Het recht van aantekenen van protest als bedoeld in artikel 8.3 verstrijkt vier dagen nadat de intentie tot het aantekenen van protest aan de arbitragecommissie is meegedeeld, als in artikel 8.2

8.5 Het aantekenen (artikel 8.2) en het indienen van protest (artikel 8.3) dient, vergezeld van het protestgeld (zie art. 8.6), schriftelijk te geschieden en wel door het indienen ervan bij de arbitrage commissie voorzitter Dhr. Eric Noort

8.6 Het protestgeld bedraagt: € 250,-

8.7 De arbitragecommissie zal binnen 14 dagen na het indienen van het protest een uitspraak doen.

8.8 Uitspraken inzake protesten zullen via een bulletin in verkorte versie aan alle deelnemers worden toegestuurd.

8.9 Indien een protest door de commissie gegrond wordt verklaard dan zal het protestgeld aan de indiener worden geretourneerd, tenzij de arbitragecommissie om haar moverende redenen anders besluit. Wanneer het protest ongegrond wordt verklaard, wordt het protestgeld niet gerestitueerd. Het (deel van het) protestgeld, dat niet aan de indiener wordt gerestitueerd, zal worden aangewend ter dekking van de kosten van de Mercedes SLK rally Cup.

8.10 De arbitragecommissie zal bestaan uit 3 personen die geen binding hebben met het bestuur of met enig bij de Mercedes SLK rally Cup betrokken team. De uitspraak van de arbitragecommissie is bindend voor de betrokken geschilpartijen.

9 Reclame

9.1 De door de deelnemer op de auto aan te brengen reclame uitingen van sponsors mogen niet in strijd zijn met de belangen van de Organisatie en Biesheuvel Autosport, dit ter beoordeling van de organisatie (Geen Promotions) Ook mogen zij niet aanstootgevend of grievend van aard zijn. Het aanbrengen van reclame uitingen die in strijd zijn met de verplichte reclame aanduidingen van de Cup sponsors zijn dan ook niet toegestaan. Uitzonderingen hierop staan in 9.2 vermeld. Dit geldt voor zowel de auto (Mercedes SLK) alsmede alle andere reclame uitingen die in strijd zijn met de sponsors van de Mercedes SLK. Alle aangeleverde stickers moeten in de vorm zoals ze aangeleverd worden ook geplaatst worden en volgens de door de organisatie hieronder afgebeelde sticker lay-out. Bij overtreding kan de Stichting de equipe verplichten deze uitingen terstond te verwijderen op straffe van uitsluiting van het betreffende en/of eerstvolgende meetellende evenement.

9.2 De deelnemer moet op de auto diverse plaatsen vrijhouden voor reclames van de sponsors van de Mercedes SLK Cup .

Verplicht aan te brengen hierbij zijn:

- Voorruit Streamer. > Biesheuvel Autosport – DM Media – WDM Motorsport- SLK cup
Reklame Op alle vier de bumperhoeken. NNB
Cup sticker 230 SLK CUP: L + R voorschermen
- Bovenrand achterraut : Biesheuvel Autosport
Ltec op ik de L+R achterscherm

Bovengenoemde (sponsor)reclamestickers worden kosteloos versterkt.

9.3 De deelnemer dient zich in woord, gebaar en/of gedrag te onthouden van uitingen, waarmee de Mercedes SLK Cup in diskrediet kan worden gebracht. De verplichte reclames van de desbetreffende rally organisator dienen toegepast te worden. De door de rally organisatie geleverde oranje startnummers dienen duidelijk zichtbaar op de zijkant van de portierraad, zwarte deurstijl en achterzijruit te worden geplakt. Niet over de bolling van C-stijl en achterklep. Uitzonderingen zijn alleen toegestaan na overleg en schriftelijke toestemming van de cup organisator

10 Slotbepaling

10.1 De organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade of letsel aan deelnemers van de Mercedes SLK Cup of die door toedoen of nalaten van de deelnemers aan de Mercedes SLK Cup aan derden wordt toegebracht, tenzij dit te wijten is aan opzet of grove schuld van de organisator . De deelnemer, zijn service monteurs en andere personen waarvoor hij op grond van SRR art 34.1.7. verantwoordelijke is, zal de Stichting op geen enkele wijze aansprakelijke stellen en vrijwaren tegen alle aanspraken door derden ter zake van de schade of letsel.

6 Technisch Reglement

1 Toegelaten auto's

- 101 Deelname aan de Mercedes SLK Rally Challenge is alleen toegestaan met de het type Mercedes 230 SLK compressor 2295 cc met een 5-versnellingsbak R170 uit de bouwjaren 1995 – 2000. Opgebouwd en aangevuld met de Rally Kit zoals door Biesheuvel Autosport aangeleverd en zoals omschreven in dit Mercedes SLK Rally Challenge reglement.

Alle wijzigingen die niet in dit reglement zijn toegestaan, zijn absoluut verboden.



- 102 Mercedes Benz SLK 230

- 103 Cilinder capaciteit : 2295 cc

- 104 Type carrosserie : Coupe

- 105 2 deurs Coupe

- 106 : Aantal zit plaatsen : 2

2. Afmetingen en gewicht

- 202 Lengte : 400 cm

- 203 Breedte : 172 cm

- 206 Wielbasis : 249 cm

3 Motortype

- 301 De gebruikte motor is een standaard Mercedes 230 SLK 2295 cc motor met compressor. Het is niet toegestaan een overmaat zuiger te monteren.

- 303 Type motor en motor nummer : 170. 447 en 170. 449

Type DOHC 4-cilinder 16v

- 304 Mechanische compressor

307 Cilinder inhoud: 2295 cc

314 Boring: 90,9 mm

315 Max boring: 90,9 mm

316 Slag: 88,4 mm

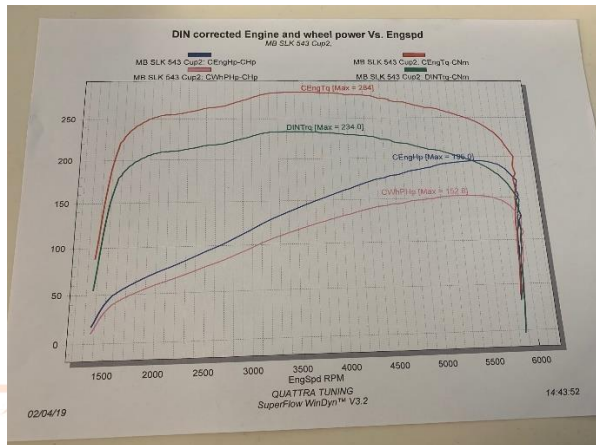
Zuigermaat: 90.87 mm

Compressie : 8.8 : 1

Koppel 300 Nm bij 2800 – 4800 rpm

Max vermogen: 200 pk

Vermogen wordt genoteerd in een verplicht bijgevoegd vermogensrapport van Quattrra Tuning.



Onderblok nr: A 111 010 2798

Uitlaatspruitstuk



319 Cilinderkop en Nokkenas

Cilinder kop 16 V



Uitlaat 46 x 20 mm



Cilinderkop hoogte
Cilinderkop mag niet aangepast worden



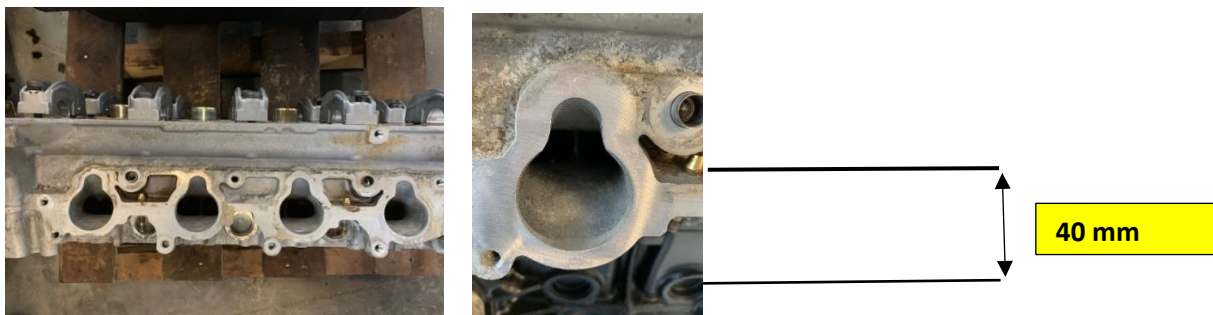
Cilinderkop hoogte
136,60 mm



Kleppen: Inlaat 35 mm Uitlaat 31 mm

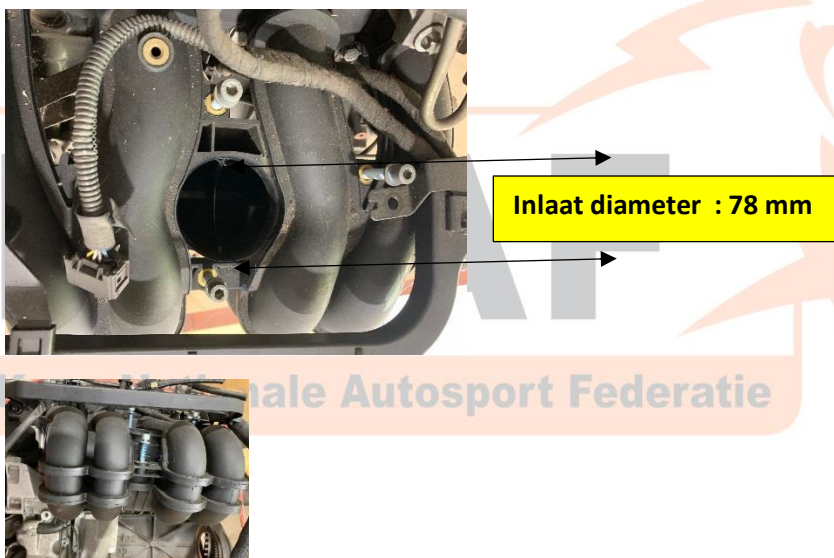
Dikte Inlaatklep 6,90 mm Lifthoogte Inlaat Klep 9 mm
Dikte uitlaatklep 6,90 mm Lifthoogte Uitlaat Klep 8 mm

Inlaat



323 Aanzuiging : MPI Bosch ME 2.1 brandstof systeem

324 Inlaatspruitstuk



Compressor nr: A111-096-0099 KZ

Poelie diameter: **max 221 mm**



Verzegeling Compressor



325 Nokkenassen Inlet - Exhaust



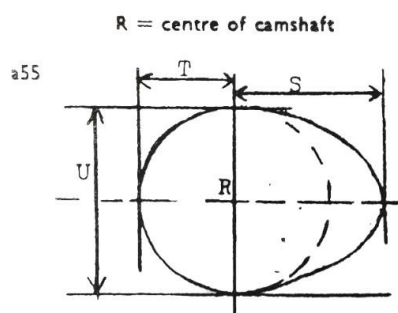
RIII - 051 / 1701

Lifthoogte Inlaat Klep 9 mm

RIII - 1101

Lifthoogte Uitlaat Klep 8 mm

Knac Nationa



Inlet Cam

S= 29.91

T= 20.56

U= 41.12

Exhaust Cam

S= 27.89

T= 18.53

U= 37.06

Tweede Nok 5 graden later**S= 26.91****1^e Eerste nok vanaf de voorzijde****T= 18.56****U= 37.12****2^e Tweede nok vanaf de voorzijde****5. Electrische componenten**

Accu: 1 stuks, 12 Volt Moet op de originele plaats bevestigd zijn

**6. Transmissie**

601. Achterwiel aandrijving

602. Koppeling Mechanisch

De drukgroep is vrij en de koppelingsplaat mag van het type sinterplaat zijn.
Het vliegwiel moet origineel en van een standaard Type DMF zijn



603. Versnellingsbak

Versnellingsbak nr: 210 161 00 20



De standaard 5 versnellingsbak moet ongewijzigd blijven De verhoudingen van de versnellingsbak zijn :

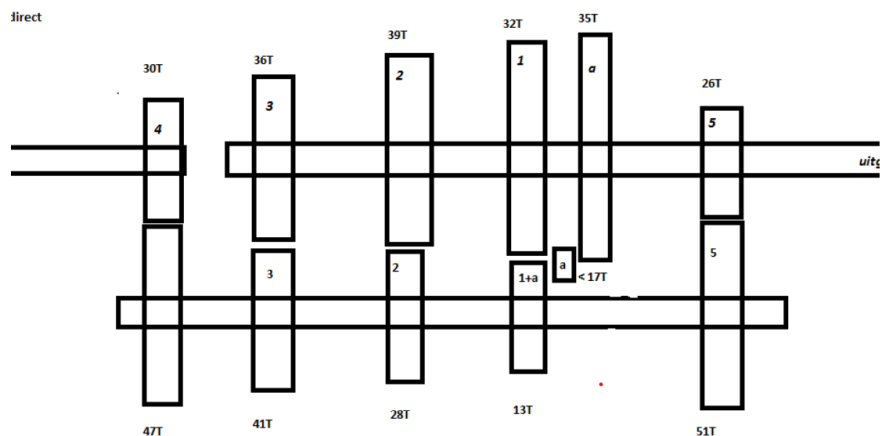
1^e 3.856 - 2^e 2.183 3^e - 1.376 - 4^e - 1.1 - 5^e 0,799

Tandwiel bezetting

1:	$32 / 13 = 3.856?$	2.462	1.566
2:	$39 / 28 = 2.183$	1.393	1.567
3:	$36 / 41 = 1.376$	0.878	1.567
4:	$30 / 47 = 1.000$	0.638	1,566
5:	$26 / 51 = 0.799$	0.510	1.566
constante van 1.567, - 25/16			

Knac Nationale Autosport Federatie

pressor
direct



604 Differentieel

Het standaard differentieel mag men vervangen door een differentieel met 45 % sper werking type nr: Ltec SLK45

**605. Final Drive : 3.92**

Tanden kroonwiel : 47

Tanden Pion : 12

**7. Vering schokbrekers****701. Schokbrekers / Veren**

De schokbrekers van de voor en achterwiel ophanging dienen te vervangen te worden door de veren en schokbrekers van het merk AST.



Voor schokbreker Nr: AST4014S-0207 M1

Achter schokbreker Nr: AST4014S-0208 M1

702. VEREN

Uitsluitend mogen de veren van AST gemonteerd worden, met onderstaande AST gegevens.

Om de hoogte van de wagen te bepalen is het toegestaan om deze op te vullen door middel van vulringen onder de voor en achter veren te monteren



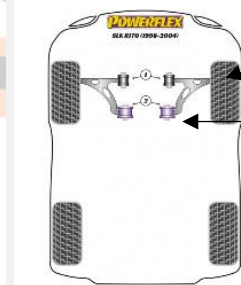
Voorveer	Nr ;	SLKASTFRSPR	Aantal kg :110N/mm
Achterveer	Nr:	SLKASTRRSPR	Aantal kg : 90 N/mm

702 Ophanging / Draagarmen / Ophangrubbers

De ophanging moet geheel standaard blijven. Echter men mag de standaard draagarm rubbers vervangen door Powerflex rubbers

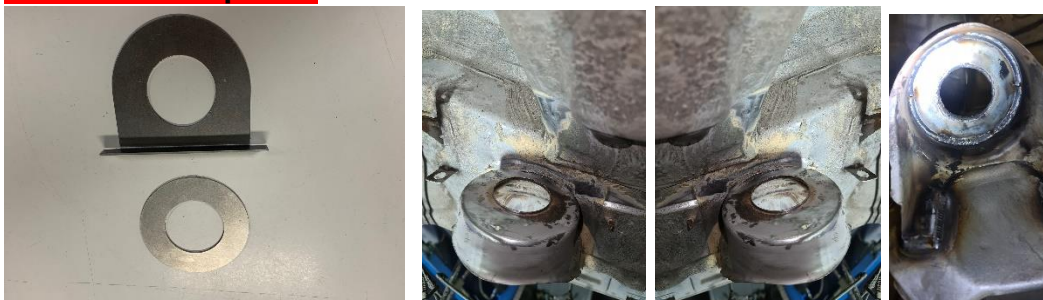
Powerflex Rubbers

Front Bush PFF 40-601



Rear Bush PFF40- 602

Het is toegestaan om de veerpoten /voorwielophanging, te verstevigen met de onderstaande platen



Camberverstelling

Om het camber te veranderen mag met de originele camber bouten vervangen door camber bouten nr: **MA202330118 A202** in beide voorste draagarmen.

De maximale camberhoek is 2.9 graden negatief.



8. Wielen / Banden

801. De velgen mogen 16 inch x 7 en 17 inch x 7 inch zijn met een ET35 – ET 37



Spoorverbreder van 12 mm op de voor en achteras is toegestaan.

Knac Nationale Autosport Federatie

801 Banden

De banden moeten van het merk DNRT Type TW 80
 Competitie. Banden maat : 225 /45 -16
 Competitie: Banden maat 225 / 45 -17

**801. Banden**

Het is toegestaan om een vorm van een M&S band te monteren voor
 onverharde ondergrond. Merk M & S banden is vrij.

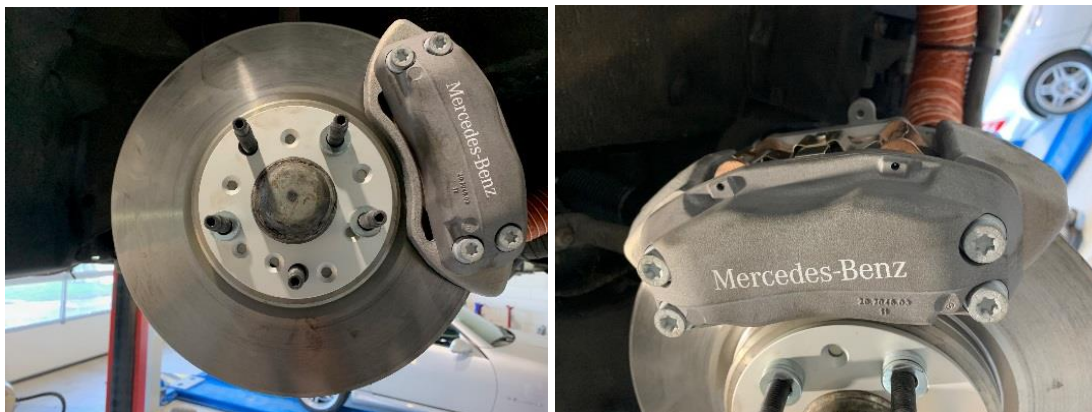
803 Remmen / Remschijven / Remblokken

		Voor	Achter
e	Aantal remcilinders per wiel	2 a 8	1 a 4
e 1	Bore	44 mm	33 mm
g	Disk Brakes	Ja	ja
g1	Aantal pads per wiel	2	2
g2	Aantal remtangen per wiel	1	1
g3	Materiaal remtang	Alu Legering	Alu Legering
g4	Dikte remschijven	25,4 mm	7,3 mm
g5	Diameter Remschijf	310 mm	275 mm
g6	Buiten Diameter pads Rubber	310 mm	275 mm
g7	Binnen diameter pads rubber	160 mm	160 mm
g8	Lengte Pads	120 mm	60 mm
g9	Type remschijf	Ventilated	Non Ventilated

Voorremtang

De standaard voor remtang mag vervangen worden door de Mercedes Brembo tang
 4 pots remtang met Nr 001 420 82 83 / 001 420 83 83.

Bij de montage van deze remtang moet men een Ltec spacer monteren :
 Remtang Nr 001 420 82 83 / 001 420 83 83



Ltec nr: SLKINP235

Remtang adapter voor

Rem tang 001 420 82 83 / 001 420 83 83



Zuiger Dia : 44 mm

803. Achter standaard remtang

Indien de standaard achter remtang niet voorzien is van 2 gaats remblokkering dan moet met deze vervangen door remtang nr: A129 420 0383 0064



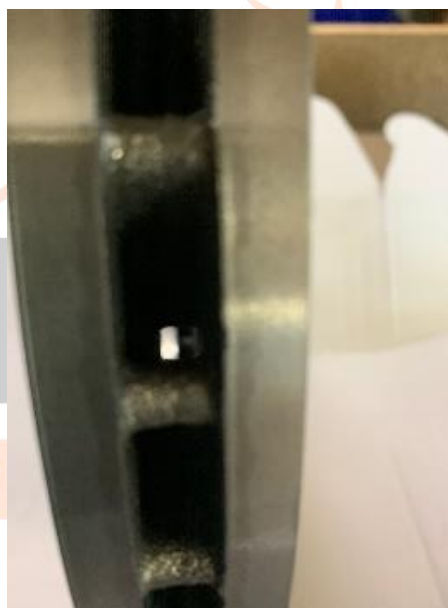
KNA

Knac Nationale Autosport Federatie

803. Voor remschijf :

De standaard voor remschijf mag men vervangen door een schijf met nr:
SLK0986478625

Afmetingen: schijf afmeting : 312 x 28 x 25,4 mm

**Achter remschijf:**

Afmeting standaard remschijf:

diameter 275 mm, dikte 7,3 mm

Onderdeel nr: SLK098647824



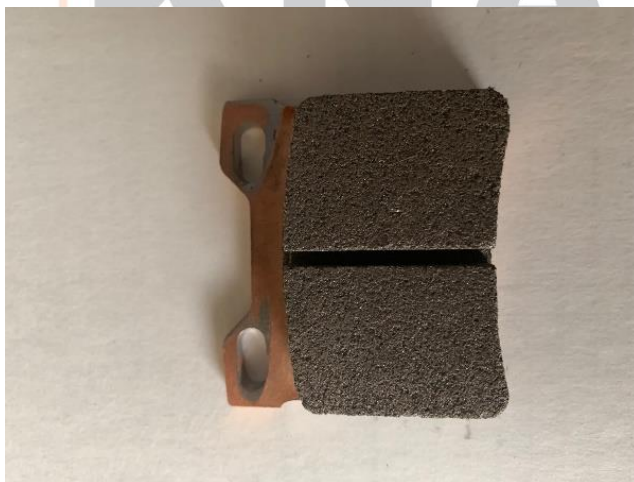
Remblokken.

Zowel de voor als achter remblokken moeten verplicht van het merk Carbon Lorraine zijn:

Voor remblok nr: CL4061T16RC6

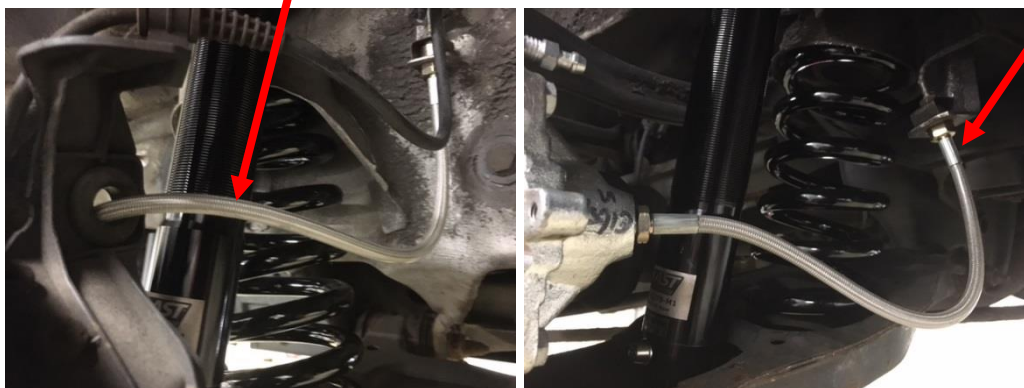


Achter remblok nr: CL4057RC6



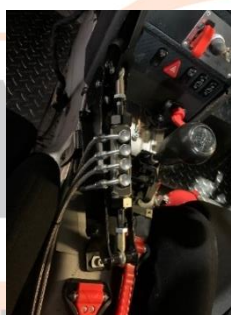
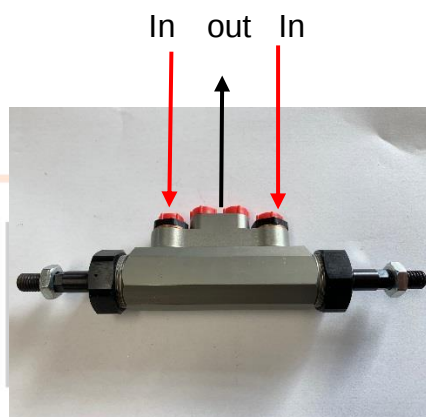
Hydraulische handrem / remleidingen

Er mag een hydraulische handrem met remdrukverdeler gemonteerd worden
Remleiding van het type RVS mag gemonteerd worden nr: **GOXMB-8296B4**



Standaard remleidingen mogen vervangen worden door RVS remleiding

Hydraulische handremcilinder Ltec nr: Ltec2006C



Knac Nationale Autosport Federatie

**Handrem
Vergrendeling**

606 Aandrijfassen

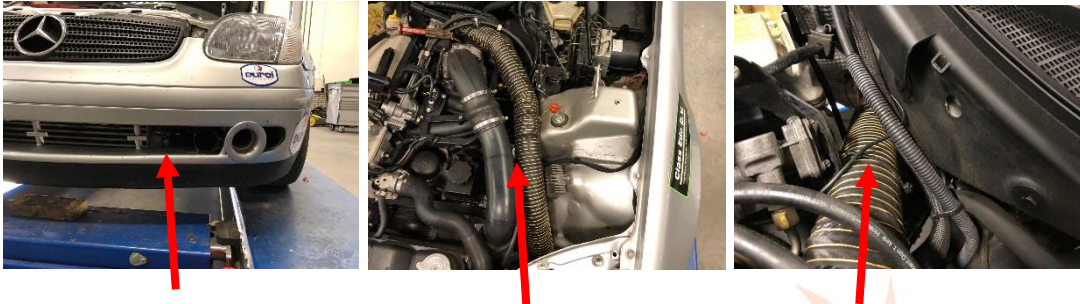
De aandrijfassen moet geheel standaard blijven.

Lengte aandrijfjas: 650 mm

Diameter aandrijfjas: 20 mm

Extra koeling Koppelingcilinder

Om extra koeling te creëren voor de koppelingcilinder mag een extra luchtinlaat gemonteerd worden in de voorbumper met een daarbij behorende slang die naar de koppelingcilinder voert:



Luchtinlaat koppeling Cilinder

Luchtinlaat slang naar koppelingcilinder

6.1.9 Motorsteunen

De motorsteunen mogen verzwaard worden net zoals de versnellingsbak steun. Nummer op de steun 220-240-1917 / 332-74 16 M39



6.1.10 Computer / Kabelboom

De computer moet geheel standaard blijven net zoals de kabelboom voor de aansturing van de computer en motor.

Allen de kabelboom voor de aansturing van het elektrisch bedienbare dak mag verwijderd worden.

6.1.11 Intercooler

Er mag een grotere intercooler worden gemonteerd met onderdeel nummer: SLKMB9001



Intercooler steun Ltec M 9017

Afmetingen Intercooler L x B x H : 69 cm x 5,5 cm x 13,5 cm
Lucht inlaat diameter : 51 mm



Knac Nationale Autosport Federatie

6.1.12 Uitlaat

Uitlaat is vrij – Katalysator is verplicht

Naast de standaard uitlaat, uitgevoerd met een katalysator, mag men een wijziging in de uitlaat aanbrengen waarbij de katalysator aan het uiteinde van de demper gemonteerd is.

De te gebruiken en vervangende middendemper nr: U316300R en bocht nr: U026360R moet men dan monteren.

De achterdemper is vrij.

Rally katalysator nr: CAT 104R1

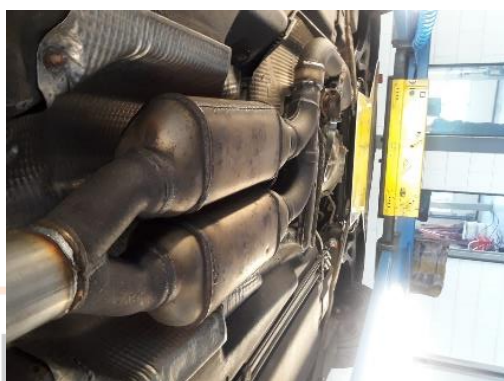


Midden demper nr. : U316300R
Uitlaat bocht nr : U026360R



Katalysator Rally nr: CAT 104R1

Standaard katalysator:



6.1.13 Koeling, radiator / Aircopomp

De radiator moet geheel standaard blijven.

De Airco pomp met Airco steun moet verwijderd worden.

Er dient dan wel een andere aandrijfriem gemonteerd te worden:

Aandrijfriem nr: SLKPK1328



6.1.14 Luchtinlaat / Filter

De luchtinlaat moet standaard blijven. Het luchtfilterhuis moet standaard blijven. Het type inlegfilter is vrij.

6.1.15 Stuur / adapter

Het standaard stuurwiel mag alleen vervangen worden door een 2/3 spaak **Ltec stuurwiel**



Art nr: Ltec010

Men mag een afneembare stuurwiel adapter gebruiken van het Merk Ltec



Art nr. Ltec116737G

6.1.16 Benzine tank / Benzinepomp

De benzinetank moet geheel origineel blijven. De beschermplaat welke om de benzinetank bevestigd is, moet geheel afgesloten / afgedicht zijn. Zo ook aan de voorzijde.



6.2 Carrosserie veranderingen

6.2.1 Gewicht

Het minimum gewicht van de auto is 1285 kg.

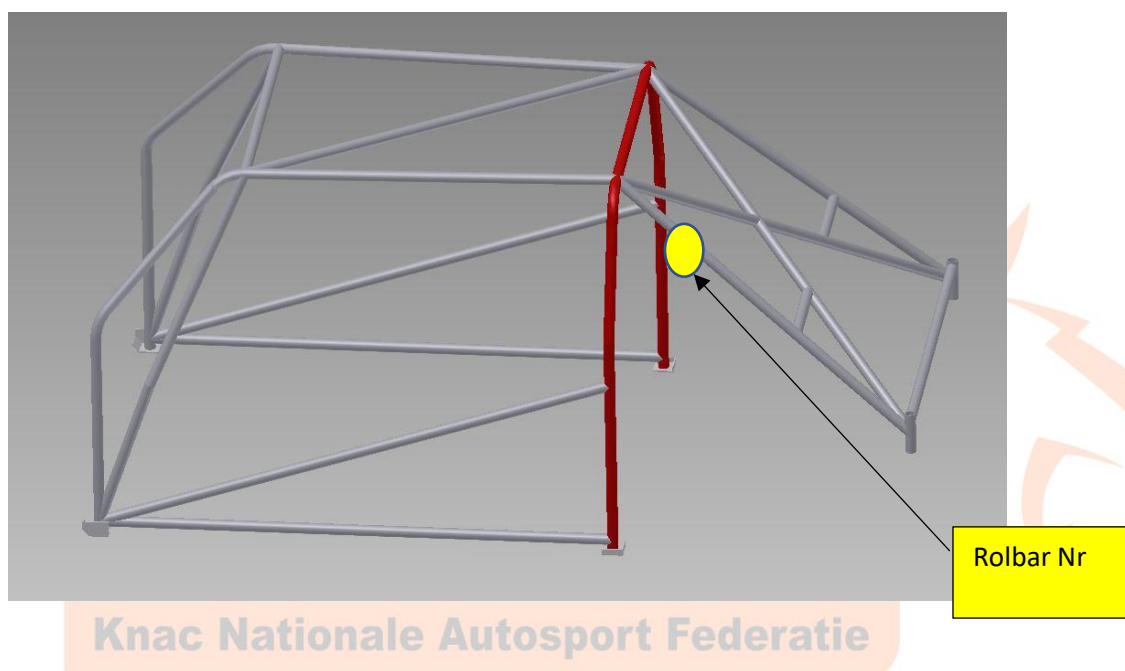
De auto wordt gewogen met 1 reservewiel en alle veiligheidsvoorzieningen.

6.2.2 Veiligheidskooi / Dakconstructie

De veiligheidskooi mag uitsluitend bij Biesheuvel Autosport worden ingebouwd en het dak mag uitsluitend bij Biesheuvel Autosport aangepast. Bij de rolkooi zal een inbouwbewijs met een genummerde aanduiding worden meegeleverd. (zie ook art. 4)



Rolkooi tekening :





Dakconstructie

Het complete dak, welk bestaat uit twee gedeeltes wordt tot één geheel aan elkaar

vastgelast. Het dak zit aan de voorzijde op de originele bevestigingspunten vergrendeld aan de originele dak rand:



De achterzijde van het dak wordt aan zowel de linker- als rechterzijde met 2 x 3 M8 bouten aan de carrosserie vastgezet:



6.2.2. A Achterklep Sluiting

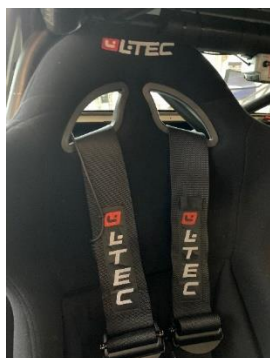
Naast de cicruit uitvoering van de achterklep mag ook de standaard uitvoering /sluiting gebruikt worden:



6.2.3. Stoelen / Gordels

De FIA Stoelen moeten van het merk : Ltec- Sparco – Cobra - Sabelt zijn.
De FIA gordels moeten van het merk Ltec voorzien zijn.

6,2,3 Stoelen:



Stoelbevestiging



Alu. Ltec Zijbevestiging Nr: Ltec025 moet gemonteerd worden

6.2.4 Dashboard / Deuren

Het dashboard moet zoveel als mogelijk intact blijven en deuren moeten geheel origineel zijn.



KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie

De deuren moeten geheel standaard blijven op de deurpanelen na: de originele deurpanelen mogen vervangen worden door deurpanelen met onderdeelnummer
Deurplaten : SLK 9022 – SLK9023



6.2.5 Dakluik

Men mag een dakluik van het monteren met onderdeelnummer Ltec009



6.2.6 Bumpers

Voorbumpers

De Mercedes 230 SLK zijn origineel geleverd met drie soorten voorbumpers
De navolgende bumper types mogen gebruikt worden:



6.2.7 Achterbumper



6.2.8 Spiegel

Door de breedte van de auto mag er een andere zijspiegel gemonteerd worden Ltec Nr SLKRS



6.2.9. Spoiler Nationale Autosport Federatie

Artikel nr: SLKMBL230KR



Rally Kit bestaande uit

Rolkooi met dak aanpassing en gordel aanpassing:

Fia Rolkooi bescherming nr:	SPA0076045
2 x Ltec Fia Stoelen nr:	Ltec027
2 x Ltec 6 punts gordel nr:	Ltec325
Ltec stoelzijsteunen nr:	Ltec025
Voor-remblokken van met merk CL nr:	CL4061T18RC6
Achter remblok	CL4057RC6
Voor-remschijf nr:	SLK0986478625
Fia hoofdstroomschakelaar	GRAGE55
Lifeline brandblusinstallatie	LIFE106-001-00
Lifeline handblusser nr:	LIF201-100-003
Hoodpins motorkap en kofferdeksel	GRAGE52
4 x DNRT banden 16 inch	DNRT225/45/16
AST Voor schokbreker	AST4014S-0207M1
AST Achter schokbreker	AST4014S-0208 M1
AST voorveren	SLKASTFRSPR
AST achterveren	SLKASTRRSPR
Goodridge remleiding set	GOXMB-8296-B4
Sperdifferentieel compleet met 3.92 overbrenging nr:	LtecSLK45
Graystone ruitenfolie nr:	GRAGE120
Ltec sleepoog nr:	Ltec007red
Ltec intercooler compleet met slangen	SLKM9001
Ltec stuurwiel met claxondop	LTEC018
Ltec stuuradapter	LTEC16133316
Ltec stuuradapter	Ltec16133316008
Wiel tapeinden	ATHENAO-HS03
Wielmoeren	ATHENAO-N07
Groep N Handrem cilinder Ltec nr:	LTEC20060C
Ltec Groep N handrem	LTEC0378
SLK CAMPERBOUT	SLKMA2023300118
Achter klep spoiler	LTECMB230 KR