

Sportief Reglement voor de Mercedes-Benz SLK Race Cup

Dit Sportief Reglement vormt de basis voor de Mercedes-Benz SLK Race Cup. Verdere verduidelijkingen of aanpassingen zullen door de Cup organisatie gepubliceerd worden door middel van bulletins of anderszins. De races van de Mercedes-Benz SLK 230 Cup tellen mee voor het Overall Club Kampioenschap Mercedes-Benz SLK Race Cup 2020.

Begrippenlijst

In dit Sportief Reglement staat een aantal omschrijvingen vermeld, waarmee de volgende personen, instanties of begrippen worden bedoeld:

- **Cup:** Mercedes-Benz SLK Race Cup, een initiatief van de Stichting Autosport Promotie Nederland (APN) in samenwerking met Biesheuvel Autosport te Nieuwendijk;
- **Cup organisatie:** de organisator van de Cup is de Stichting Autosport Promotie Nederland (APN); De cup coördinatoren zijn Patrick Diepstraten en Nico Biesheuvel.
- **Technisch Begeleider:** Functionaris die binnen de Cup organisatie belast is met de technische begeleiding en advies kan uitbrengen aan de TC; voor 2020 zijn dat: Patrick Diepstraten en Nico Biesheuvel.
- **TC:** Hieronder worden de leden van de Technische Commissie verstaan, die in het bezit zijn van een geldige door een ASN uitgegeven Technische Commissaris-licentie en die de keuringen van de deelnemende auto's voor hun rekening nemen, en aangesteld worden door de KNAF op voorstel van de Cup organisatie.
- **Organisator:** Organiserende rechtspersoon van het betreffende evenement en/of Nederlands Kampioenschap is de KNAF en/of DNRT.
- **Biesheuvel Autosport:** een door de Cup organisatie aangewezen rechtspersoon die gerechtigd is om door de Cup organisatie aan te wijzen auto's, onderdelen en diensten te leveren aan deelnemers/inschrijvers van de Cup.
- **ASN:** Enige door de FIA erkende nationale autosport autoriteit, in Nederland de KNAF.
- **CSI:** FIA Code Sportif International en haar Annexes.
- **KRB:** KNAF Reglementen Boek, dat jaarlijks wordt uitgegeven door de KNAF en waarin reglementen en bijzonderheden, per sectie, zijn opgenomen.
- **BSA:** Bestuur Sectie Autorensport, binnen de KNAF verantwoordelijk voor de ordening en overkoepeling van de autorensport in Nederland.
- **Promotor:** De promotor van de races is Stichting A.P.N.
- **Race Kit:** Het totale pakket van gewijzigde/niet standaard onderdelen zoals gemonteerd op de auto bij uitlevering aan de deelnemers. De onderdelenlijst van de Race Kit maakt onlosmakelijk deel uit van het Technisch Reglement van de Cup. De Race Kit wordt exclusief geleverd door Biesheuvel Autosport.
- **Logboek:** Het bij de auto behorende unieke document waarin door de TC of een door de Cup organisatie bevoegde persoon aantekeningen dienen te worden gemaakt betreffende de technische conformiteit van de auto en waarin ook de zegellijst is opgenomen.

Artikel 1 – Inleiding

De Mercedes-Benz SLK Race Cup is een initiatief van Stichting Autosport Promotie Nederland / Biesheuvel Autosport en is bedoeld om een betaalbare vorm van autosport te bieden. De Cup telt mee voor het Club Overall Kampioenschap Mercedes-Benz SLK Race Cup 2020. Alleen de Mercedes-Benz SLK 230 K is toegestaan in de Cup.

Artikel 2 – Organisator

- a. De wedstrijden om de Cup worden georganiseerd door een door de KNAF gelicentieerde Organisator. De Reglementen van de Cup zijn goedgekeurd door de KNAF en het Bestuur Sectie Autorensport (BSA).
- b. De Cup organisatie heeft het recht om na goedkeuring door het BSA en de KNAF en na publicatie op de officiële KNAF website, aanvullende reglementen met onmiddellijke ingang te publiceren en bekend te maken aan de deelnemers van de Cup.

Artikel 3 – Reglementen

Op de wedstrijden die meetellen voor het klassement van de Cup zijn van toepassing:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexes;
- b. het KRB 2020 en in het bijzonder het Autorensport Reglement Clubsport; het Wedstrijd Reglement Clubsport;
- c. het Bijzonder Reglement;
- d. het Sportief Reglement van de Cup;
- e. het Technisch Reglement van de Cup.

Alléén deze reglementen vormen het officiële wedstrijdreglement en alle deelnemers worden geacht er volledig mee op de hoogte te zijn.

Artikel 4 – Inschrijvingen

Elke inschrijver die wenst deel te nemen aan een wedstrijd moet voor zijn deelnemer(s) een volledig ingevuld en ondertekend inschrijfformulier opsturen naar de Organisator van het evenement. Het inschrijfgeld komt ten laste van de inschrijver. Het inschrijfgeld voor deelname aan de Mercedes-Benz SLK Race Cup 2020 bedraagt € 300,- exclusief BTW (eenmalig, voor aanvang van het seizoen te voldoen aan de Cup organisatie).

Alleen een auto die ingeschreven is in de Cup en aan de Cup-organisatie het inschrijfgeld betaald heeft, wordt toegelaten tot de cup en telt mee in het punten klassement.

Het inschrijfgeld per wedstrijd dient te worden voldaan bij inschrijving voor de desbetreffende wedstrijd en bij de desbetreffende organisator.

Reguliere Deelnemers

Voor het seizoen begint, dient men zich in te schrijven en te betalen, voor de cup bij de Cup organisatie. Hierbij moet aangegeven worden welke rijder of teamrijders gaan deelnemen aan de cup, met een maximum van drie rijders. Rijder(s) worden gekoppeld aan het startnummer.

Artikel 5 – Deelnemers

Inschrijving voor de wedstrijden in het kader van de Cup is opengesteld voor alle deelnemers met EU/Nationaal of hogere licentie. Deelnemers van buiten de EU dienen een geldige autorisatie te overleggen van hun ASN voor de wedstrijden die buiten hun land worden verreden. De Cup organisatie behoudt zich het recht voor iedere inschrijving te onderzoeken en eventueel te weigeren met opgave van reden, waarbij CSI artikel 3.14 en het KRB van toepassing is.

Dames klasse

Indien er meer dan 3 dames (**teams**) deelnemen aan een wedstrijd is er een speciale klassering voor de Dames Cup. Geselecteerde deelnemers voor de Dames Cup 2020 kunnen zowel punten behalen voor het Overall Club Kampioenschap Mercedes-Benz SLK Race Cup 2020 als ook voor de Dames Cup.

Rookie klasse

Daarnaast zal er een speciale klassering zijn voor degene die als nieuweling in de Mercedes SLK Cup stapt. Er zal daarvoor een Rookie dag klassement worden ingesteld. Daarnaast telt hij ook mee voor het algemeen dag klassement.

5.1 – Uitrusting deelnemer

De complete kleding (zie Autorensport Reglement Clubsport) dient bij ieder wedstrijdonderdeel te worden gedragen. Een eventuele officiële Mercedes-Benz SLK Race Cup overall dient gedragen te worden.

5.2 – Verplichte rijder briefing c.q. bijeenkomst

Een verplichte rijder briefing zal bekend gemaakt worden via het Bijzonder Reglement of andere officiële communicatie (zoals het tijdschema). De Cup organisatie en/of Organisator kunnen een extra bijeenkomst organiseren. Het bijwonen van deze bijeenkomsten is eveneens verplicht.

Artikel 6 – Toegelaten auto's

Uitsluitend toegelaten auto is de Mercedes-Benz 230 SLK 193 PK Compressor (zie Technisch Reglement) modeljaren 1996-2000, zowel links als rechts gestuurd.

6.1 – Gebruik van de Cup auto

In een wedstrijd (kwalificatie(s)) en race(s) mag een inschrijver per deelnemer en/of team bestaande uit max. drie rijders, slechts één en dezelfde auto inschrijven en ervan gebruik maken. Alléén in geval van force majeure kan de Cup organisatie anders beslissen.

Alle ingeschreven auto's dienen verplicht voorafgaand aan deelname aan de wedstrijd:

- de voorgeschreven technische keuring te hebben ondergaan;
- voorzien te zijn van het wedstrijdnummer dat toegekend is aan de deelnemer;
- schadevrij te zijn bij aanbidding bij de keuring;
- te zijn voorzien van alle officiële sponsorstickers voor de Cup.

Tevens dient de complete kleding van de deelnemer (zie Autorensport Reglement Club Sport) getoond te worden bij de technische keuring. De auto dient schoon te zijn tijdens alle wedstrijdonderdelen.

6.1.2 Rijden met open auto.

Het rijden met een open auto kan alleen plaats vinden in gezamenlijk overleg, waarbij de regel geldt dat 70 % van de aanwezige rijders daarvoor moet instemmen. Het totale gewicht zal met 25 Kg in mindering gebracht worden, (gewicht van het dak) Hiervoor mag alleen het dak verwijderd worden. De kofferklep met bij behorende spoiler moet aanwezig blijven.

Artikel 7– Rijgedrag

In aanvulling op de CSI Appendix L hoofdstuk IV inzake rijgedrag op circuits zijn de volgende bepalingen van toepassing:

Het tegen elkaar rijden c.q. elkaar raken door stuur- en/of remmanoeuvres kan diskwalificatie van de veroorzaker(s) tot gevolg hebben;

De deelnemer die blijkt geeft van gevaarlijk rijgedrag of het maken van een ernstige rij-fout of die blijkt geeft van een gebrek aan wagenbeheersing, kan worden bestraft, zelfs als het rijgedrag onafhankelijk van de wil van de rijder plaats vindt. Indien de deelnemer zich bij herhaling schuldig maakt aan één of meer aspecten van het genoemde rijgedrag dan kan de deelnemer van verdere deelname worden uitgesloten.

Overtreding van een bepaling omtrent het rijgedrag kan worden bestraft met een berisping, tijdsstraf, verlies van het inschrijfgeld voor de wedstrijd, schrapping uit de uitslag van de wedstrijd, uitsluiting van deelname en/of diskwalificatie van het eindklassement.

Het aantal strafpunten, welk gegeven gaat worden, zal bepaald worden door de wedstrijdleiding.

De eerste en tweede overtreding van bovenstaande bepalingen zijn ter beoordeling aan de wedstrijdleader. Bij iedere volgende overtreding 10 seconden straftijd extra. De tijdstraffen worden na het beëindigen van de race verwerkt.

Artikel 8 – Wedstrijdnummers

De cijfers voor de wedstrijdnummers moeten door de organisatie van het deelnemende evenement worden toegekend; de Cup organisatie zal zich inzetten om voor het gehele seizoen met dezelfde wedstrijdnummers te mogen deelnemen. De wedstrijdnummers dienen duidelijk zichtbaar te worden geplaatst op de zijachterraamen van de auto, rechts op de voorruit en links op de achterruit. De

minimum hoogte van de cijfers op de zijchatteramen moet 20 cm zijn met een breedte van 3,5 cm.

Artikel 9.0 – Publiciteit

De door de Promotor en/of de Cup organisatie opgelegde publiciteit en reclame-uitingen dienen op de aangeduide en voorbehouden plaatsen op de wagen en raceoverall aangebracht te worden volgens een ter beschikking gestelde schets. Tijdens alle wedstrijdenonderdelen, shows, sponsor-/perspresentaties etc. dienen alle deelnemers en wagens de Cup sponsoruitingen te voeren. Bij het niet respecteren van de Cup sponsors kunnen er sancties worden opgelegd.

Zowel op de auto als op de raceoverall zijn de plaatsen die NIET ingenomen worden door de Cup sponsors vrij voor persoonlijke sponsoring op voorwaarde dat deze reclame-uitingen voldoen aan dit Reglement, de CSI, het Besluit Inzake Reclame op Voertuigen bij Autosport Wedstrijden. Logo van Eurol is daarbij een verplichting.

De basiskleur van de auto is vrij. Het ruitoppervlak moet vrij blijven, met uitzondering van de **voorruit streamer (Stichting D.N.R.T.)** en de **achterrauit streamer**.

Verder moeten vermeld worden:

- de cup sponsors op de beide voorschermen
- naamaanduiding en het wedstrijdnummer op en voor- en achterrauit
- Eurol op de voorbumper en achterbumper
- Start- AST op de onderrand van de dorpel
- Biesheuvel Autosport op de bovenrand van de achterrauit
- Koffiespecialist Van Tienen op de plaats van de achter nummerplaat, één en ander zoals door de Cup Organisatie is aangegeven.

Artikel 9.1 Serviceplaats.

Elke deelnemer / deelnemende SLK, is verplicht zijn service activiteiten uit te voeren in de nabijheid van de SLK Cup Vip Trailer. Dus het afzonderen in de paddock of het gebruik van de pitbox is niet toegestaan. Alleen in uitzonderlijke gevallen kan een deelnemer dispensatie aanvragen bij de cup coördinator. Wanneer een deelnemer hier niet aan voldoet heeft dit diskwalificatie van deelname aan het evenement tot gevolg.

Artikel 10 – Technische Keuring

De auto's dienen te voldoen aan de eisen zoals vastgesteld in het Technisch Reglement. De Organisator dient de leden van de TC aan te wijzen. De TC is belast met:

1. vóór en tijdens elke officiële kwalificatie en race: technische controle van de deelnemende auto's;
2. tijdens en na elke officiële kwalificatie en race: onderzoeken of één of meer wagens conform de gestelde eisen zijn;
3. na een ongeval of incident: uitvoeren van een herkeuring;
4. het verzegelen van de motor, versnellingsbak en het motormanagementsysteem, in samenspraak met de Cup organisatie en de Technische Begeleider;

5. de (veiligheid)keuring; daarbij dient de uitrusting van de deelnemer in de auto aanwezig te zijn, zodat deze gelijktijdig gekeurd kan worden. Indien de auto en/of uitrusting niet compleet wordt aangeboden kan er niet gekeurd worden;

Artikel 10 – 1 Voorkeuring / Vermogenstest

Voor aanvang van het seizoen 2020 worden alle auto's aan een vermogenstest onderworpen. Dit zal plaats vinden bij Quattra Tuning in Lisse. De kosten van deze test bedragen € 75.-- ex btw.

Artikel 10 - 2 Bodemvrijheid

Indien bij het meten van de bodemvrijheid(zoals omschreven in het reglement) de volgende afwijking wordt geconstateerd, wordt deze als volgt bestraft

0-3 mm	3 plaatsen terug in de uitslag
3-5 mm	5 plaatsen terug in de uitslag
5-10 mm	10 plaatsen terug in de uitslag

Artikel 10-3 - Gewicht

Indien bij het wegen van de auto(zoals omschreven in het reglement) de volgende afwijking wordt geconstateerd, wordt deze als volgt bestraft.

0-5 kg te licht	3 plaatsen terug in de uitslag
5-10 kg te licht	5 plaatsen terug in de uitslag
10 kg of meer	10 plaatsen terug in de uitslag

De TC en/of de Cup organisatie en/of de Organisator is niet verantwoordelijk voor de schade die ontstaat bij de technische keuring.

Artikel 11 – Wedstrijdkalender

De Cup wordt verreden over maximaal 7 wedstrijden met 2 of 3 races per wedstrijd de Wedstrijdkalender wordt tijdig voor aanvang van het seizoen bekend gemaakt. De Cup organisatie behoudt zich het recht voor wedstrijden aan deze kalender toe te voegen en/of te laten vervallen. De kalender wordt in samenspraak met de DNRT vastgesteld. Mits anders bepaald door de organisatie.

Artikel 12 – Wedstrijdverloop

Elke wedstrijd telt 2 of 3 races. Elke race wordt verreden over ca. 45 km (maximaal 30 minuten). In het Bijzonder Reglement wordt het aantal ronden vermeld. Mocht een evenement uit drie races bestaan, dan zullen in de puntentelling de twee laatste races bij elkaar opgeteld worden, waaruit een gemiddelde punten telling zal komen, die meegenomen wordt in het totaal van de twee wedstrijden.

12.1 – Vrije training

Volgens schema zoals bij rondschrijven door de Organisator wordt bekend gemaakt.

12.2 – Kwalificatie

Er is één (1) officiële kwalificatie per evenement.

12.3 – Startopstelling

De resultaten van de officiële kwalificatie gelden voor de opstelling van de 1^e race. De resultaten van de 1^e race vormen de startopstelling voor de 2^e race, de startopstelling voor race 3 is de uitslag van race 2.

Artikel 13 – Communicatie/Telemetrie/Datalogging

Telemetrie is niet toegestaan. Het gebruik van datalogging en radiocommunicatieapparatuur, werkend in twee richtingen is toegestaan.

Artikel 14.0 Technische Na keuring

Na afloop van een evenement kunnen er auto's door de cup-organisatie worden meegenomen voor een vermogenstest, bij Quattra Tuning in Lisse.

Deze vermogenstest wordt gratis uitgevoerd. Daarnaast bestaat de mogelijkheid dat deze controle nog uitgebreid wordt in de werkplaats van Biesheuvel Autosport. Indien blijkt dat de auto niet conform het reglement is, dan worden de punten van deze dag niet toegekend. Ook bestaat de mogelijkheid op een startverbod voor het eerst komend evenement. Bij een herhaling volgt een mogelijke diskwalificatie van de Cup. Indien de vermogenstest negatief uitvalt voor de desbetreffende rijder dan moet men voor de eerst aankomende wedstrijd de auto wederom aanbieden bij Quattra Tuning in Lisse, waarbij de kosten € 135,- ex btw bedragen.

Een monteur of Deelnemer waarvan de Auto is geselecteerd voor controle of keuring, is verplicht om de werkzaamheden ten behoeve van de controle van de Auto in opdracht van de HTC of de Wedstrijdleader direct uit te voeren. Motoren en andere onderdelen mogen in gedemonteerde toestand aan de betreffende Deelnemer worden geretourneerd. Indien bij controle of keuring blijkt dat betreffende Auto niet conform de reglementen is, kan, afgezien van een op te leggen straf, de betreffende Deelnemer extra belast worden met onderzoekskosten van de nakeuring van maximaal € 450,-.

Artikel 14.1 – Slotbepalingen

In geval van conflicten met betrekking tot de interpretatie van de tekst van deze Reglementen en aanhangsels en in alle gevallen waarin dit Reglement niet voorziet zal het OC beslissen, gebaseerd op criteria in de geest van deze Reglementen. Alleen de Nederlandse tekst zal als officiële en bindende tekst voor zowel het Sportief Reglement als het Technisch Reglement en hun bijlagen worden beschouwd. Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan Stichting APN na goedkeuring van het BSA en de KNAF.

Geschillen

Bij geschillen wordt de beslissing of de auto en/of haar onderdelen wel of niet conform het reglement is genomen door de wedstrijdleader en/of het OC. Alleen de Nederlandse tekst zal als officiële en bindende tekst voor zowel het Sportief Reglement als het Technisch Reglement en hun bijlagen worden beschouwd. Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan Stichting APN, na goedkeuring KNAF/BSA.



Contactgegevens

Stichting Autosport Promotie Nederland

Biesheuvel Autosport

Rijksweg 37

4255 U Nieuwendijk

T 0183 – 403400

E mail : info@slkcup.nl

KvK 41099973

Rabo NL73RABO30.15.10.997

© Stichting APN – Nieuwendijk,

